



				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	53096
				06:33 06:33	HENRI SIMONE VAZ	733.071 737.130	40141442 41520765	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92
														Nº SAP	30050153
														Vôo	
Base: SBFS													Data	10/01/2022	
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	07:03			07:13	00:00	00:10	0	1	0	0	3200	3100	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	100
Linha	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:											
Mec. Serviço				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SERGIO HENRI T F JUNIOR na data 10/01/2022 09:39				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	53097		
				06:33 06:33 06:33	HENRI EDUARDO PESCI SIMONE VAZ	733.071 151273 737.130	40141442 49464677 41520765	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	01:24 01:24 01:24	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:47 01:47 01:47	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92		
														Nº SAP	30050153		
														Vôo	507917878		
Base: SBFS														Data	10/01/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	P55	07:26	07:36	08:18		00:42	00:52	1	1	16	0	3200	2492			
2	P55	SBFS	08:18	08:27	09:09	09:13	00:51	00:55	1	0	11	0	2492	1440			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:33	01:47	2	1	27	0	Consumo	1760	
Linha	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: 2 (dois) minutos a maior aguardando liberação para pouso. Etapa 2: 5 (cinco) minutos a maior devido redução de velocidade para evitar perigo aviário e aguardando a decolagem do PR-OHB.													
1	356376296	BR	242														
1	356375289	BR	983														
Mec. Serviço				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SERGIO HENRI T F JUNIOR na data 10/01/2022 13:27					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	53098		
				06:33 06:33 06:33	HENRI EDUARDO PESCI SIMONE VAZ	733.071 151273 737.130	40141442 49464677 41520765	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	01:17 01:17 01:17	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:44 01:44 01:44	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92		
														Nº SAP	30050153		
														Vôo	507918333		
Base: SBFS														Data	10/01/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	NS29	10:38	10:48	11:29		00:41	00:51	1	1	13	0	3500	2506			
2	NS29	SBFS	11:29	11:42	12:18	12:22	00:49	00:53	1	0	18	0	2506	1535			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:30	01:44	2	1	31	0	Consumo	1965	
Linha	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: 3 (três) minutos a maior aguardando o desembarque e embarque e passageiros em NS29.													
1	356376294	BR	1201														
Mec. Serviço										Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				
				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SERGIO HENRI T F JUNIOR na data 10/01/2022 13:23													

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	53181		
				06:33 06:33 06:33	HENRI EDUARDO PESCI SIMONE VAZ	733.071 151273 737.130	40141442 49464677 41520765	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	01:15 01:15 01:15	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:37 01:37 01:37	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92		
														Nº SAP	30050153		
														Vôo	507918334		
Base: SBFS														Data	10/01/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	P52	13:54	14:04	14:45		00:41	00:51	1	1	10	0	3500	2503			
2	P52	SBFS	14:45	14:53	15:27	15:31	00:42	00:46	1	0	11	0	2503	1600			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:23	01:37	2	1	21	0	Consumo	1900	
Linha	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VÔO REALIZADO DE ACORDO COM OS PADRÕES OPERACIONAIS DA EMPRESA E DENTRO DO TEMPO PREVISTO NO PLANEJAMENTO DE VÔO.													
1	360376290	BR	1147														
Mec. Serviço				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SERGIO HENRI T F JUNIOR na data 10/01/2022 15:46					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	53182		
				06:33 06:33	HENRI SIMONE VAZ	733.071 737.130	40141442 41520765	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92		
														Nº SAP	30050153		
														Vôo			
Base: SBFS														Data	10/01/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS		16:15				16:20	00:00	00:05	0	1	0	0	1600	1550	
2											0						
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50
Linha	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:													
Mec. Serviço				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SERGIO HENRI T F JUNIOR na data 10/01/2022 15:49						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

